



*Communiqué de presse*

## **Il faut passer des formalités aux actes**

**Après avoir clarifié en premier lieu des aspects formels lors des premières séances, le groupe de dialogue peut désormais aborder des débats de fond concernant la branche Ouest de l'A5. Les partisans et partisanes du contournement Ouest de l'A5 se réjouissent de la discussion sur les objectifs visés devant être atteints avec le projet et de l'examen de bonnes variantes permettant d'atteindre ces objectifs.**

Après une longue lutte en termes de formalités au sein du groupe de dialogue de la branche Ouest de l'A5 fondé en février 2019, les sujets liés au contenu peuvent désormais être abordés. Il s'agit de prendre en main les problèmes de trafic réels à Bienne et dans la région, mais aussi de voir avec quels moyens le trafic urbain peut être géré à l'avenir. Aujourd'hui, il y a des embouteillages quotidiens sur l'axe routier route de Berne – route de Neuchâtel. Les quartiers situés à l'ouest de Bienne, ainsi que les communes de Nidau, Brügg, Aegerten et Port en sont les souffre-douleur. En matière de transports publics, les limites de capacités sur le territoire communal biennois sont atteintes, et il y a peine encore des possibilités de développement sur le réseau routier existant. En outre, le centre-ville de Bienne et le lac sont séparés l'un de l'autre, non seulement par les voies ferrées, mais surtout aussi par l'axe routier fortement fréquenté le long du lac.

La région a reconnu le problème de trafic et se positionne, par principe, derrière l'idée du contournement. La majorité de la population biennoise souhaite aussi une telle solution. Il devrait donc être possible de développer des perspectives pour la ville qui répondent aussi bien à la qualité de vie de la population qu'aux besoins de mobilité à venir des habitants et habitantes de Bienne et de la région.

À notre avis, la branche Ouest de l'A5 n'est pas seulement nécessaire pour maîtriser la future croissance du trafic routier, mais surtout aussi, afin de mieux le gérer pour tous les usagers de la route, en particulier pour les transports publics et la mobilité douce, et d'accroître la qualité de vie à Bienne. C'est la seule manière de pouvoir laisser aux générations futures une ville attrayante où il vaut la peine de vivre.

C'est pourquoi les comités «Pro A5 branche Ouest» et «Axe Ouest A5, maintenant ou jamais» comptent sur des discussions constructives et des solutions durables.

*Publié le 4 juillet 2019*

### ***Pour tout renseignement complémentaire:***

Gilbert Hürsch, directeur de la Chambre économique Bienne-Seeland, tél. 076 399 39 00

Roland Gurtner, coprésidence du Comité «Axe Ouest A5, maintenant ou jamais»,  
tél. 078 819 25 74